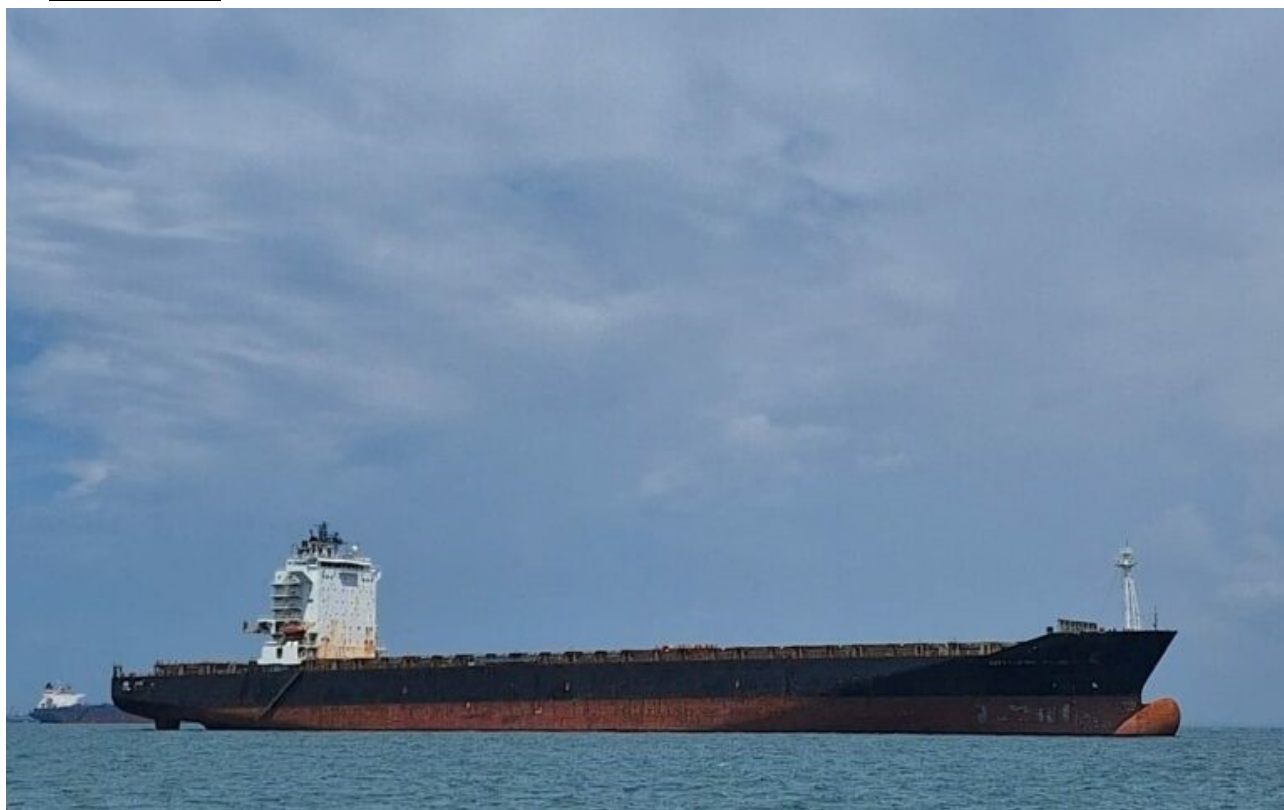


La full container Jolly Oro entra nella flotta Ignazio Messina & C.

da [redazione](#) 3 minuti fa 3 minuti fa



Ad un mese di distanza dalla gemella “Jolly Argento”, oggi la nuova portacontainer “Jolly Oro” è entrata nella flotta del gruppo genovese Ignazio Messina & C., fondata nel 1921, confermando così la strategia di un progressivo rafforzamento sul mercato delle unità full container.

Anche la “Jolly Oro”, come è stata chiamata la ormai ex “Northern Priority”, ha una capacità di trasporto di 4600 TEU, è lunga 264.32 metri per una larghezza di 32,20 metri ed è stata costruita dal cantiere coreano **Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering**, lo stesso cantiere che aveva costruito la prima serie delle portacontenitori ro-ro che hanno caratterizzato nell’ultimo decennio la flotta del gruppo genovese.

La “Jolly Oro” è stata presa in consegna nel porto di Singapore, da dove proseguirà per i porti cinesi di Xiamen e Guangzhou per imbarcare container

acquistati dal gruppo. Al timone della portacontainer il **comandante Salvatore Cammareri** di La Spezia con un equipaggio composto da 14 italiani, 5 comunitari e 4 extra Ue. Come la gemella "Jolly Argento", anche la "Jolly Oro" opererà sulla linea ESA (East South Africa).